

# UNI PROFFICE

*Jarosław Pluskota*

ul. Samorządowa 3A/8, 59-225 Chojnów

NIP: 6912422426

REGON: 369944382

E-MAIL: [uniproffice@wp.pl](mailto:uniproffice@wp.pl)

TEL: 578 548 185

---

---

Egz. nr /2

Chojnów, 09.06.2022 r.

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w m. Krzyżowa,  
gm. Gromadka**

Obiekt: Miejsca postojowe

---

Kategoria obiektu: XXII

---

Adres obiektu :  
*Działki nr 132/3, 366  
Obręb: 0003 Krzyżowa  
Jednostka ewidencyjna: Gromadka 020103\_2*

---

Inwestor :  
*Gmina Gromadka  
ul. gen. Wł. Sikorskiego 9  
59-706 Gromadka*

---

Opracował: *inż. Jarosław Pluskota*

---

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

A . Część opisowa str. 3 - 5

B . Część rysunkowa str. 6 - 7

### **KARTA UZGODNIEN**

Do projektu docelowej organizacji ruchu związanej z budową miejsc postojowych dla samochodów osobowych  
w m. Krzyżowa, gm. Gromadka

## **I. Podstawa opracowania**

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym.
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

W/w akty prawne aktualne na dzień sporządzenia niniejszego opracowania.

## **II. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu dla projektu obejmującego budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych w m. Krzyżowa, gm. Gromadka w zakresie wykonania miejsc postojowych, zjazdu z drogi powiatowej oraz remontu poboczy drogi powiatowej, w miejscowości Krzyżowa, gm. Gromadka.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi powiatowej po realizacji robót budowlanych.

## **III. Charakterystyka inwestycji oraz warunki ruchu**

Projektuje się 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, teren utwardzony, umożliwiający dojazd do miejsc postojowych ze zjazdem z drogi powiatowej nr 2272D oraz remont ist. pobocza drogi powiatowej. Planuje się wykonać 9 miejsc o wymiarach 2,50m x 5,00m oraz jedno miejsce o wymiarach 3,60 x 5,00m (dla osób niepełnosprawnych). Wszystkie nawierzchnie (miejsc postojowe, teren utwardzony, zjazd oraz pobocza) projektuje się z kostki granitowej. Obramowanie planuje się wykonać z wtopionych (h=0cm) krawężników betonowych najazdowych 15x22cm oraz obrzeży betonowych 8x30 cm osadzonych na ławie betonowej z oporem.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi (zjazd) – droga powiatowa,
- wymiary miejsc postojowych – 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0m (miejsc dla osób niepełnosprawnych)
- promień zjazdu– 5m
- spadki podłużne miejsc postojowych jednostronne 2,5%
- spadki poprzeczne zjazdu jednostronne 2,0%
- planowana prędkość na drodze powiatowej – 50 km/h, teren zabudowany

Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze zabudowanym. Występuje małe natężenie ruchu, w szczególności jest to ruch samochodów osobowych, a także sporadycznie pojazdów rolniczych i ciężarowych.

Ogólnym celem, który zostanie osiągnięty po realizacji inwestycji jest poprawa powiązań komunikacyjnych, poprawa jakości infrastruktury oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

#### **IV . Docelowa organizacja ruchu.**

##### **Oznakowanie pionowe docelowe**

- 1) Znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej I-ej generacji, grubość blachy 1,5mm.
- 2) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

##### **Oznakowanie poziome docelowe**

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej (natryskowo).

**Dokładną lokalizację oznakowania docelowego przedstawiono w części rysunkowej, która stanowi załącznik do niniejszego opracowania.**

#### **V. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,50 m od poziomu chodnika/ciągu pieszo – rowerowego/ścieżki rowerowej (skrajnia) do dolnej krawędzi znaku.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$ mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$ mm długości wymaganej.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budowy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określa się do 30.12.2022 roku.**

#### **VI. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.**

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacji planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu. Wszystkie prace należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem zasad BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

#### **VII. Uwagi końcowe.**

**Sposób umieszczania znaków drogowych oraz szczegółowe wymagania przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.**